

Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Большая Садовая, д. 47,
г. Ростов-на-Дону, 344002
E-mail: rostov@donland.ru
www.rostov-gorod.ru
тел. (863) 240-91-84, факс (863) 240-83-67

31.03.2023 № 59.5/118

На № _____ от _____

Председателю городской Думы –
главе города Ростова-на-Дону

Неярохиной З.В.

Уважаемая Зинаида Васильевна!

В соответствии с планом работы Ростовской-на-Дону городской Думы направляю материалы для рассмотрения на заседании Ростовской-на-Дону городской Думы в апреле 2023 года вопроса: «О работе Департамента транспорта по осуществлению контроля за соблюдением условий муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам города».

- Приложение: 1. Проект решения на 3 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.

Глава Администрации города
Ростова-на-Дону

А.В. Логвиненко

Денис Валерьевич Водопьянов
+7 (863) 210-88-99





РОСТОВСКАЯ-на-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА СЕДЬМОГО СОЗЫВА РЕШЕНИЕ №

___ апреля 2023 года

Заседание № ___

О работе Департамента транспорта по осуществлению контроля за соблюдением условий муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам города

В настоящее время маршрутная сеть города Ростова-на-Дону состоит из 107 маршрутов регулярных перевозок, из них: 89 автобусных маршрутов, 5 трамвайных и 13 троллейбусных маршрутов.

Перевозку пассажиров осуществляют 12 транспортных предприятий, из них 2 муниципальных (МУП «Ростовская транспортная компания» (электротранспорт) и МУП МТК «Ростовпассажиртранс» (автотранспортное предприятие) и 10 коммерческих предприятий. Доля перевозок пассажиров муниципальным транспортом составляет 45% от общего объема перевозок.

Департаментом транспорта осуществляется постоянный контроль за исполнением перевозчиками условий муниципальных контрактов, в том числе:

- постоянный мониторинг работы подвижного состава на линии с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС;
- проводятся регулярные проверки технического и санитарного состояния транспортных средств, а также их соответствия характеристикам, заявленным перевозчиками при проведении конкурсов;
- в целях обеспечения оперативного принятия мер к нарушителям правил перевозок пассажиров организована круглосуточная работа колл-центра Городского центра управления пассажирских перевозок.

В ходе проведения контрольных мероприятий по итогам 2022 года выявлено 30,3 тыс. нарушений (аналогичный период прошлого года (далее АППГ) – 30,9 тыс. нарушений).

Нарушения утвержденного расписания движения и необеспечение планового выпуска транспортных средств на линию – 29723 (АППГ – 30627);

Нарушения утвержденной схемы движения по маршруту и порядка посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах – 96 (АППГ – 99);

Нарушения требований к техническому и санитарному состоянию транспортных средств – 463 (АППГ – 189);

Несоответствие подвижного состава техническим характеристикам, заявленным при проведении конкурса – 43 (АППГ – 64).

В сезонные переходные периоды 2022 года Департаментом транспорта были проведены проверки всего подвижного состава в транспортных предприятиях перед выездом на линию.

В ходе проверок перед началом летнего сезона 2022 года проверено 12 транспортных предприятий, выявлено 75 ед. подвижного состава с нарушениями системы кондиционирования воздуха в салоне.

Перед началом зимнего периода 2022 года в ходе проведенных совместно с ГИБДД проверок выявлено 70 ед. подвижного состава с нарушениями работы системы отопления салона.

По фактам всех выездных проверок в адрес предприятий были направлены письма предостережения о безотлагательном устранении выявленных нарушений и проведены повторные проверки по исполнению перевозчиками предписаний. Сотрудниками ГИБДД составлено 27 протоколов об административных правонарушениях за нарушение требований к техническому состоянию транспортных средств.

В ходе контрольных мероприятий на линии в зимний и летний период 2022-2023 года сотрудниками Департамента транспорта было выявлено 364 нарушений (АППГ – 132 нарушения) по необеспечению температурного режима в салонах автобусов.

В результате проведенной работы количество жалоб граждан на работу системы кондиционирования и отопления салонов снизилось на 47% и 80% соответственно, по сравнению с 2021 годом.

За допущенные нарушения к перевозчикам были применены меры гражданско-правовой ответственности в соответствии с условиями муниципальных контрактов. Перед началом летнего периода текущего года Департаментом также будут организованы проверки всего подвижного состава.

По результатам анализа данных системы спутниковой навигации ГЛОНАСС предприятиями выпускается на линию в среднем 650 – 730 ед. подвижного состава, что составляет 65 – 75% от планового количества (АППГ: 630 – 700 ед., 60 – 70%).

В вечернее время (после 22 час. 00 час.) по результатам анализа выпуск составляет 155 – 165 ед., 65 – 75%, что выше показателя прошлого года на 20% (АППГ: 110 – 130 ед., 45 – 55%).

По итогам 2022 года за нарушения условий муниципальных контрактов в адрес транспортных предприятий направлено 618 претензий на общую сумму 27 714 тыс. рублей. Инициировано 50 исковых заявлений в Арбитражный суд Ростовской области на общую сумму 65 516 тыс. рублей, из них взыскано 20 796,1 тыс. рублей.

По результатам судебно-претензионной работы за 2022 год в бюджет города транспортными предприятиями оплачено 42,8 млн. рублей с учетом судебных решений по искам прошлых лет (АППГ – 2,8 млн. рублей).

В текущем году в адрес транспортных предприятий направлено 170 претензий на общую сумму 7 744 тыс. рублей.

С 20.02.2023 Департаментом транспорта начато проведение открытых конкурсов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных

перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах города Ростова-на-Дону на период с 01.08.2023 по 31.07.2027.

В рамках данных мероприятий сотрудниками Департамента транспорта будут организованы выездные проверочные мероприятия на предмет соответствия транспортных средств предъявляемым требованиям.

Перевозчики будут допущены к работе на маршрутах после подтверждения ими характеристик транспортных средств, предусмотренных новыми муниципальными контрактами (год выпуска транспортных средств, тип и экологические нормы двигателя, наличие системы кондиционирования и приспособлений для перевозки маломобильных групп населения, автоинформаторов, электронных информационных табло и камер видеонаблюдения, системы мониторинга пассажиропотока, использование низкопольных транспортных средств, наличие автоматической системы пожаротушения).

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями 21, 39, 41 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума

РЕШИЛА:

1. Информацию о работе Департамента транспорта по осуществлению контроля за соблюдением условий муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам города принять к сведению.

2. Департаменту транспорта города Ростова-на-Дону (В.Н. Шкабарня):

1) продолжить ведение претензионно-исковой работы в отношении перевозчиков в связи с нарушением ими условий муниципальных контрактов (постоянно);

2) организовать проверку готовности транспортных предприятий к работе в летний период 2023 года;

3) организовать проверку подвижного состава, заявленного при проведении конкурсных процедур на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах города Ростова-на-Дону на период с 01.08.2023 по 31.07.2027, на соответствие обязательным и заявленным требованиям.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по транспортному обслуживанию населения и дорожной деятельности (М.Б. Дарсигов).

Председатель городской Думы – глава
города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохина

___ апреля 2023 года

Вносит:

Директор
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону

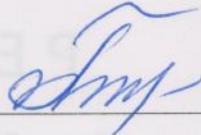

В.Н. Шкабарня

Согласовано:

И.о. заместителя главы
Администрации города
Ростова-на-Дону
по транспорту
и дорожному хозяйству

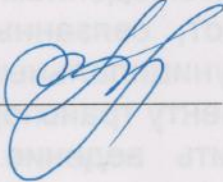

Д.В. Водопьянов

Заместитель главы
Администрации города - начальник
Муниципального казначейства
города Ростова-на-Дону


Т.А. Асатрян

Начальник правового управления
Администрации города

Ростова-на-Дону


Н.А. Зусикова

Заместитель главы
Администрации города
Ростова-на-Дону
по организационно-правовым
и кадровым вопросам


А.Г. Новицкий

Пояснительная записка
к проекту решения Ростовской-на-Дону городской Думы
**«О работе Департамента транспорта по осуществлению контроля
за соблюдением условий муниципальных контрактов на выполнение
работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок
пассажира по муниципальным маршрутам города»**

В настоящее время маршрутная сеть города Ростова-на-Дону состоит из 107 маршрутов регулярных перевозок, из них: 89 автобусных маршрутов, 5 трамвайных и 13 троллейбусных маршрутов.

Перевозку пассажиров осуществляют 12 транспортных предприятий, из них 2 муниципальных (МУП «Ростовская транспортная компания» (электротранспорт) и МУП МТК «Ростовпассажиртранс» (автотранспортное предприятие) и 10 коммерческих предприятий. Доля перевозок пассажиров муниципальным транспортом составляет 45% от общего объема перевозок.

Департаментом транспорта осуществляется постоянный контроль за исполнением перевозчиками условий муниципальных контрактов, в том числе:

- постоянный мониторинг работы подвижного состава на линии с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС;
- проводятся регулярные проверки технического и санитарного состояния транспортных средств, а также их соответствия характеристикам, заявленным перевозчиками при проведении конкурсов;
- в целях обеспечения оперативного принятия мер к нарушителям правил перевозок пассажиров организована круглосуточная работа колл-центра Городского центра управления пассажирских перевозок.

В ходе проведения контрольных мероприятий по итогам 2022 года выявлено 30,3 тыс. нарушений (АППГ – 30,9 тыс. нарушений).

Нарушения утвержденного расписания движения и необеспечение планового выпуска транспортных средств на линию – 29723 (АППГ – 30627);

Нарушения утвержденной схемы движения по маршруту и порядка посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах – 96 (АППГ – 99);

Нарушения требований к техническому и санитарному состоянию транспортных средств – 463 (АППГ – 189);

Несоответствие подвижного состава техническим характеристикам, заявленным при проведении конкурса – 43 (АППГ – 64).

В сезонные переходные периоды 2022 года Департаментом транспорта были проведены проверки всего подвижного состава в транспортных предприятиях перед выездом на линию.

В ходе проверок перед началом летнего сезона 2022 года проверено 12 транспортных предприятий, выявлено 75 ед. подвижного состава с нарушениями системы кондиционирования воздуха в салоне.

Перед началом зимнего периода 2022 года в ходе проведённых совместно с ГИБДД проверок выявлено 70 ед. подвижного состава с нарушениями работы системы отопления салона.

По фактам всех выездных проверок в адрес предприятия были направлены письма предостережения о безотлагательном устранении выявленных нарушений и проведены повторные проверки по исполнению перевозчиками предписаний. Сотрудниками ГИБДД составлено 27 протоколов об административных правонарушениях за нарушение требований к техническому состоянию транспортных средств.

В ходе контрольных мероприятий на линии в зимний и летний период 2022-2023 года сотрудниками Департамента транспорта было выявлено 364 нарушений (АППГ – 132 нарушения) по необеспечению температурного режима в салонах автобусов.

В результате проведенной работы количество жалоб граждан на работу системы кондиционирования и отопления салонов снизилось на 47% и 80% соответственно, по сравнению с 2021 годом.

За допущенные нарушения к перевозчикам были применены меры гражданско-правовой ответственности в соответствии с условиями муниципальных контрактов. Перед началом летнего периода текущего года Департаментом также будут организованы проверки всего подвижного состава.

По результатам анализа данных системы спутниковой навигации ГЛОНАСС предприятиями выпускается на линию в среднем 650 – 730 ед. подвижного состава, что составляет 65 – 75% от планового количества (АППГ: 630 – 700 ед., 60 – 70%).

В вечернее время (после 22 час. 00 час.) по результатам анализа выпуск составляет 155 – 165 ед., 65 – 75%, что выше показателя прошлого года на 20% (АППГ: 110 – 130 ед., 45 – 55%).

По итогам 2022 года за нарушения условий муниципальных контрактов в адрес транспортных предприятий направлено 618 претензий на общую сумму 27 714 тыс. рублей. Инициировано 50 исковых заявлений в Арбитражный суд Ростовской области на общую сумму 65 516 тыс. рублей, из них взыскано 20 796,1 тыс. рублей.

По результатам судебно-претензионной работы за 2022 год в бюджет города транспортными предприятиями оплачено 42,8 млн. рублей с учетом судебных решений по искам прошлых лет (АППГ - 2,8 млн. рублей).

В текущем году в адрес транспортных предприятий направлено 170 претензий на общую сумму 7 744 тыс. рублей.

Принимаемые Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону меры носят социальную направленность и направлены на обеспечение качественного транспортного обслуживания населения и принуждение перевозчиков исполнять все условия муниципальных контрактов.

В текущем году истекает срок действующих муниципальных контрактов.

С 20.02.2023 Департаментом транспорта начато проведение открытых конкурсов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах города Ростова-на-Дону на период с 01.08.2023 по 31.07.2027. В рамках конкурсных процедур перевозчикам предъявлены обязательные требования, такие как:

- предельный срок эксплуатации транспортных средств не более 10 лет;

- экологические характеристики двигателя не ниже ЕВРО-4;

- оборудование всех транспортных средств системой кондиционирования и приспособлениями для перевозки маломобильных групп населения, автоинформаторами, электронными информационными табло и камерами видеонаблюдения;

- форменная одежда водителей.

В рамках данных мероприятий сотрудниками Департамента транспорта будут организованы выездные проверочные мероприятия на предмет соответствия транспортных средств предъявляемым требованиям.

Перевозчики будут допущены к работе на маршрутах после подтверждения ими характеристик транспортных средств, предусмотренных новыми муниципальными контрактами (год выпуска транспортных средств, тип и экологические нормы двигателя, наличие системы кондиционирования и приспособлений для перевозки маломобильных групп населения, автоинформаторов, электронных информационных табло и камер видеонаблюдения, системы мониторинга пассажиропотока, использование низкопольных транспортных средств, наличие автоматической системы пожаротушения).

И.о. заместителя главы
Администрации города
Ростова-на-Дону по транспорту
и дорожному хозяйству

Д.В. Водопьянов